

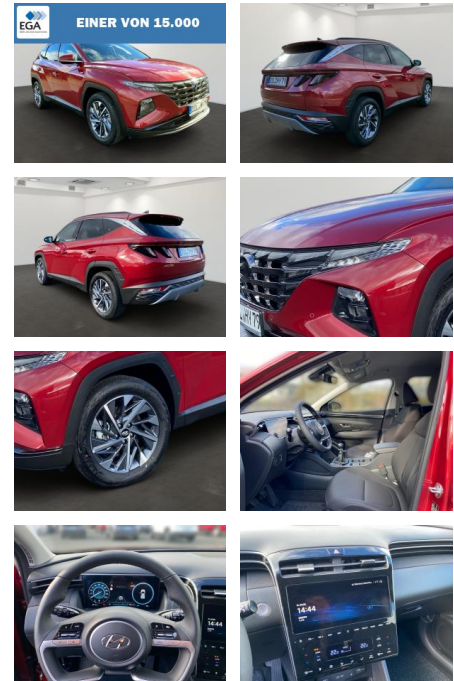


Hyundai Tucson 1.6 T-GDI Trend Mild-Hybrid

BR01-MD_J334406 **Angebotsnr.:**



EINER VON 15.000



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
28.04.2023	9.500		110 kW / 150 PS	Benzin	6,6 l/100km	150 g/km	E

PREIS
30.030 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **238 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.508 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.523 Euro, Gesamtbetrag: 34.753 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.508 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 22.523 Euro, Zielrate: 15.015 Euro, Gesamtbetrag: 36.590 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Rückfahrkamera
- Mild-Hybrid 110 kW (Motor 1.6 Ltr. - 110 kW T-GDI)

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- Alarmanlage
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht LED
- Fahrassistentz-System: Fernlichtassistent
- Heckleuchten LED
- Fahrassistentz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- Fahrassistentz-System: Einparkhilfe vorn und hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrerseite
- Airbag Beifahrerseite
- Seitenairbag vorn mitte (Central Airbag)
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar

- Anti-Blockier-System (ABS)
- Fahrassistentz-System: Autonome Notbremsfunktion inkl. Frontkollisionswarnung (FCA)
- Fahrassistentz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistentz-System: Verkehrszeichenerkennung, erweitert (Geschwindigkeits-Regel-/Begrenzeranlage)
- Fahrassistentz-System: aktiver Spurhalteassistent (LKAS, Lane Keep Assist System)
- Fahrassistentz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Reifen-Reparaturkit
- Gegenlenkunterstützung (Vehicle Stability Management, VSM)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC) mit Bremsassistent
- Fahrassistentz-System:



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai

Handelsbezeichnung: Hyundai Tucson

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

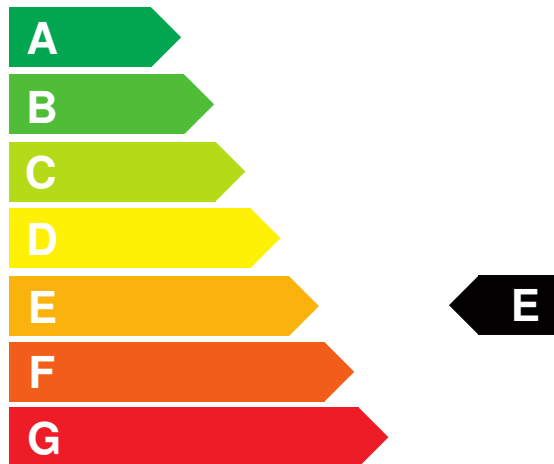
6,6 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

150 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,6 l/100 km
• Innenstadt	8,1 l/100 km
• Stadttrand	6,4 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	7,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.831,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.587,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.125,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.275,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

153 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.