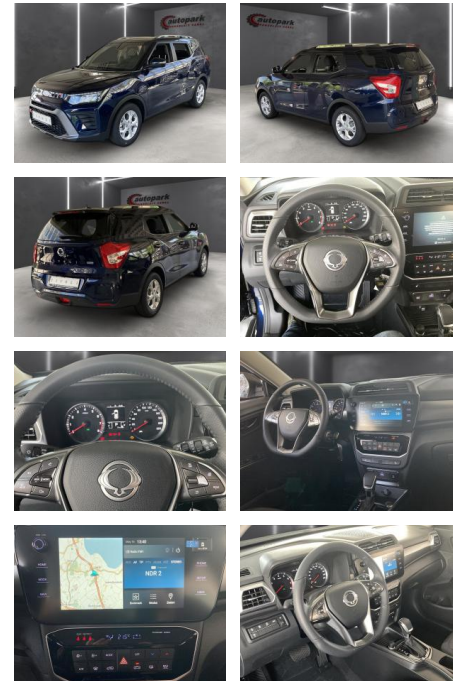




Ssangyong Tivoli Grand 1.5 T-GDI Quartz 4x2 (EUR...

AH86-MB2405-~~Angabe~~...



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
-	15	Blau	120 kW / 163 PS	Benzin	7,8 l/100km	175 g/km	F

PREIS
31.390 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **249 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.848 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.543 Euro, Gesamtbetrag: 36.327 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.848 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.543 Euro, Zielrate: 15.695 Euro, Gesamtbetrag: 38.247 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

- 3. Bremsleuchte LED
- Adaptives Bremslicht
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Fahrassistenten-System: Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn + hinten
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Sicherheitsgurte höhenverstellbar
- Gurtkraftbegrenzer
- Gurtstraffer
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent
- Bremsassistent
- Fahrassistenten-System: Frontkollisionswarnung (FCW)
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistenten-System: Verkehrsflussassistent (FVSA)
- Überschlag-Schutzsystem

- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent
- Fahrassistenten-System: Spurverlassenswarnung
- Fahrassistenten-System: Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (HSA)

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- USB-Anschluss



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ssangyong

Handelsbezeichnung: Ssangyong Tivoli

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

7,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

175 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,8 l/100 km
• Innenstadt	9,8 l/100 km
• Stadttrand	7,3 l/100 km
• Landstraße	6,6 l/100 km
• Autobahn	8,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.164,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.018,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.312,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.987,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

222 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.