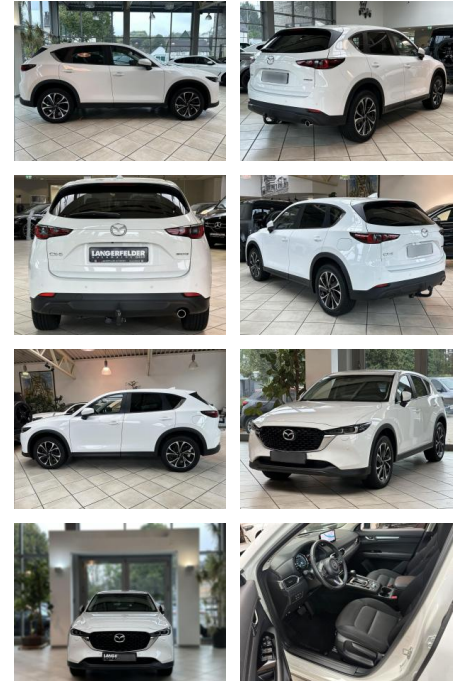




Mazda CX-5 2.2 SKYACTIV-D 150

LA05-30-28401Angebotnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
16.02.2023	31.051	Diverse	110 kW / 150 PS	Diesel	6,1 l/100km	160 g/km	F

PREIS
33.120 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **263 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.280 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.840 Euro, Gesamtbetrag: 38.329 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.280 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.840 Euro, Zielrate: 16.560 Euro, Gesamtbetrag: 40.355 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze

Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Mazda CX-5 2.2 Skyactiv-D 150 Advantage 2WD** Fahrzeug mit Herstellergarantie 6 Jahre ab Tag der Erstzulassung Voll Scheckheftgepflegt - zuletzt am 08.03.2024 bei 20.258 km bei Mazda
- Ausstattungs Highlights:**
- * * Klimaautomatik 2 Zonen * Sitzheizung vorn * Lenkrad heizbar * Touchscreen-Farbdisplay (10 * 25 Zoll) * Navigationssystem: SD-Karten-Navigation * Freisprecheinrichtung mit Voice-Control und Bluetooth * Erweiterte Smartphone-Integration (Apple CarPlay und Android Auto) * Dynamisches Kurvenlicht (AFS) * Around View Monitor (360° Umgebungsansicht) * Einparkhilfe vorn und hinten * Einschaltautomatik

- **3-Speichen) * Rücksitzlehne geteilt/klappbar Infotainment & Kommunikation: * Audiosystem: Radio mit Bluetooth**
- USB
- **AUX * USB-Anschluss hinten * USB-Anschluss und AUX-IN-Anschluss Sicherheit & Assistenz: * Airbag Fahrer-/Beifahrerseite * Airbagsystem Beifahrerseite abschaltbar * Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung * Fahrassistenz-System: Auspark-Assistent * Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe * Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion Plus**
- rückwärts (SCBS R) * Fahrassistenz-System: Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control * Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (DAA) *

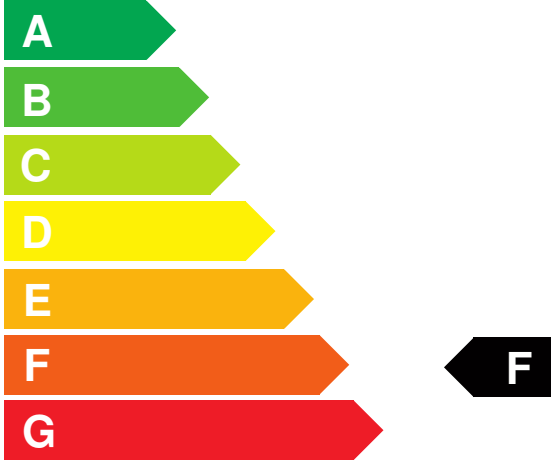


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Mazda	Handelsbezeichnung: Mazda CX-5
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Diesel	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	6,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	160 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 6,1 l/100 km • Innenstadt 7,5 l/100 km • Stadttrand 5,9 l/100 km • Landstraße 5,2 l/100 km • Autobahn 6,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.577,46 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.760,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.200,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.560,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	357 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.