

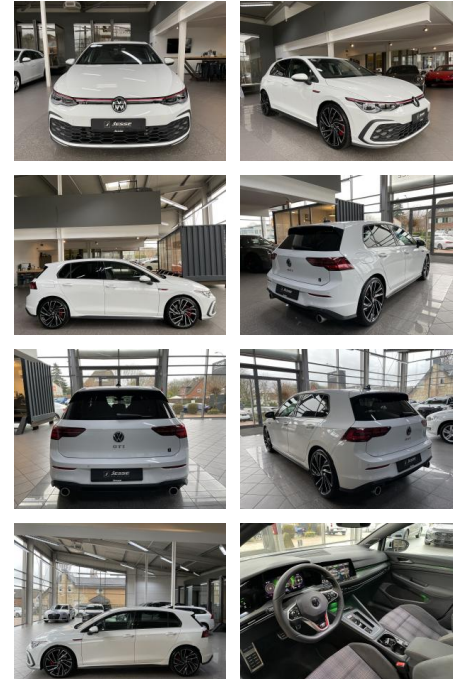


## Volkswagen Golf VIII 2.0 TSI GTI LED ACC R.Cam H...

AJ02-AK3305-50 Angebotsnr.:



**VERKAUFT**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
29.06.2021	49.980	Weiß	180 kW / 245 PS	Benzin	7,4 l/100km	167 g/km	F

**PREIS**  
**27.510 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **218 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.878 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.633 Euro, Gesamtbetrag: 31.837 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.878 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 20.633 Euro, Zielrate: 13.755 Euro, Gesamtbetrag: 33.520 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Matrix-LED-Scheinwerfer (IQ.Light)
- Ausstattung GTI
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite. Beifahrerairbag abschaltbar
- Ambiente-Beleuchtung (30 Farben)
- Sound-System Harman-Kardon

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)

- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechslassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz und Rücksitz (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung
- Keyless-Start mit Safesicherung
- Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenten-Paket: Travel Assist und Emergency Assist
- Fahrassistenten-System: Emergency Assist
- Fahrassistenten-System: Autom.

- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Leuchtweitenregelung automatisch
- Fahrassistenten-System: Dynamische Fernlichtregulierung (Dynamic Light Assist)
- Kurvenlicht
- Sport-Fahrwerk
- Fußgänger-Schutzsystem (passiv)
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Notrufsystem
- Reifenkontroll-Anzeige
- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt hinten mitte
- Sicherheitsgurte vorn mit Gurtstraffer höhenverstellbar
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Verbandkasten und Warndreieck



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

7,4 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

167 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,4 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	11,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	7,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,2 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,9 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.053,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**209 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).